

**12 m³**

Espace de chargement

415 km

Selon WLTP

895 kg

Charge utile

POINTS FORTS

■ 12 m³ d'espace de chargement

Assez vaste pour les tournées les plus lourdes, avec 895 kg de charge utile.

■ Jusqu'à 415 km WLTP

Batterie CATL de 77 ou 101 kWh - une journée entière sans recharge.

■ Garantie 8 ans / 400 000 km

Technologie LFP, la meilleure garantie batterie d'Europe.

PROPULSÉ PAR CATL

CATL · 77,28 / 100,96 kWh · Lithium fer phosphate (LFP)



Plancher de chargement plat



Jusqu'à 895 kg de charge



Intérieur moderne

12 m³

Espace de chargement

415 km

Selon WLTP

895 kg

Charge utile

Dimensions totales (mm) **5995 × 2036 × 2590**Dimensions de la caisse (mm) **3560 × 1815 × 1860**Volume de chargement (m³) **12**Empattement (mm) **3610**Rayon de braquage min. (m) **6,75**Vitesse maximale (km/h) **≥ 100**Capacité de franchissement max. **25 %**Nombre de places **3**Poids à vide (kg) **2605 / 2700**Charge utile (kg) **895 (1895) / 800 (1800)**PTAC (kg) **3500**Type de moteur **Moteur à aimants permanents**Puissance / couple **120 kW / 350 N·m**Type de batterie **Lithium fer phosphate (LFP)**Fabricant de batterie **CATL**Capacité de batterie (kWh) **77,28 / 100,96**Autonomie (km) **309 / 415 (WLTP ville)**Type de chargeur embarqué **CCS2, 6,6 kW**Décharge externe (V2X) **V2X, 3,3 kW**Charge lente (SOC 20 %-80 %) **< 8 u / < 10 u**Charge rapide (SOC 20 %-80 %) **≤ 45 min / ≤ 65 min**Préchauffage de la batterie
Système de chauffage par filmRécupération d'énergie **Oui**Structure de carrosserie **Intégrale**Architecture de transmission **Arrière, propulsion**Suspension avant **McPherson indépendante**Suspension arrière
Ressort à lames arrière, non indépendanteFrein avant **Disque ventilé**Frein arrière **Tambour**Frein de stationnement **Frein à main mécanique**Type de direction assistée **Mécanique-hydraulique**Pneu avant **215/75 R16C**Pneu arrière **215/75 R16C**Matériau des jantes **Acier**Nombre de pneus **Pneu simple avant et arrière**Couleurs de carrosserie
Jade White, Carved Silver, Crystal Brown, Glaze CyanCouleur intérieure **Noir**

**6,2 m³**

Espace de charge

228 km

Selon WLTP

1375 kg

Charge utile max.

POINTS FORTS

■ 6,2 m³ sans montant B

Conception ouverte de pointe pour une flexibilité maximale.

■ Jusqu'à 1 375 kg de charge utile

Capacité impressionnante dans un fourgon compact.

■ Disponible en LHD et RHD

Jusqu'à 390 km d'autonomie, idéal en ville et en région.

PROPULSÉ PAR CATL

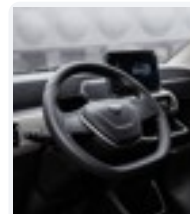
CATL · 41,86 (LHD) / 53,58-41,86 (RHD) kWh ·
Lithium fer phosphate (LFP)



Espace ouvert sans montant B



Agile en ville



Intérieur confortable

6,2 m³

Espace de charge

228 km

Selon WLTP

1375 kg

Charge utile max.

Dimensions totales (mm) **4860 × 1750 × 1990**

Dimensions de la caisse (mm) **2845 × 1525 × 1420**

Volume de chargement (m³) **6,2**

Empattement (mm) **3160**

Rayon de braquage min. (m) **5,5**

Vitesse maximale (km/h) **100**

Capacité de franchissement max. **25 %**

Nombre de places **2**

Poids à vide (kg) **1495 (LHD) / 1600-1530 (RHD)**

Charge utile (kg) **1375 (LHD) / 1400-1470 (RHD)**

PTAC (kg) **3000**

Hayon

Portes battantes (LHD) / battantes ou hayon (RHD)

Porte latérale

Un côté (LHD) / deux côtés (RHD), manuelle

Type de moteur

Moteur synchrone à aimants permanents

Puissance / couple

60 kW / 220 N·m (LHD) · 60 kW / 175 N·m (RHD)

Type de batterie **Lithium fer phosphate (LFP)**

Fabricant de batterie **CATL**

Capacité de batterie (kWh)

41,86 (LHD) / 53,58-41,86 (RHD)

Autonomie (km) **228 / 192 (LHD) · 390 / 305 (RHD)**

Type de chargeur embarqué

CCS2, 6,6 kW (LHD) · 6,6 / 3,3 kW (RHD)

Charge lente (SOC 20 %-80 %)

≤ 9 h (LHD, 10→100 %) · ≤ 5 / 8 h (RHD)

Charge rapide (SOC 20 %-80 %) **≤ 45 min**

Préchauffage de la batterie **Oui**

Récupération d'énergie **Oui**

Structure de carrosserie **Intégrale**

Architecture de transmission **Arrière, propulsion**

Suspension avant **Jambe McPherson**

Suspension arrière **Ressort à lames, essieu rigide**

Frein avant **Disque ventilé**

Frein arrière **Tambour**

Frein de stationnement **Frein à pied**

Type de direction assistée **EPS**

Pneu avant **195/70 R15LT 12PR**

Pneu arrière **195/70 R15LT 12PR**

Matériau des jantes **Acier**

Nombre de pneus **Pneu simple avant et arrière**

Couleurs de carrosserie **Blanc**

Couleur intérieure **Noir**

**3,47 m³**

Espace (fourgon)

15,4/23,5 kWh

Capacité batterie

750 kg

Charge utile max.

POINTS FORTS

■ 4 m de long, 750 kg de charge utile

Agile en ville, avec une capacité de charge surprenante.

■ Pick-up, fourgon, benne ou châssis

Une seule plateforme, de multiples versions pour chaque tâche.

■ L7e - coûts réduits

15,4 ou 23,5 kWh LFP, jusqu'à 144 km, charge simple.

PROPULSÉ PAR CATL

GUOCHUANG / Yaoqian · 15,4 / 23,5 kWh · Lithium fer phosphate (LFP)



Compact et agile



Prêt pour la distribution urbaine

3,47 m³

Espace (fourgon)

15,4/23,5 kWh

Capacité batterie

750 kg

Charge utile max.

Dimensions totales (mm)

3700 × 1460 × 1680 / 3700 × 1460 × 1925

Dimensions de la caisse (mm)

2015 × 1400 × 320 / 2045 × 1420 × 1195Volume de chargement (m³)**- / 3,47**

Empattement (mm)

2630

Rayon de braquage min. (m)

5,4

Vitesse maximale (km/h)

71

Capacité de franchissement max.

20 %

Nombre de places

2

Poids à vide (kg)

595

Charge utile (kg)

750

PTAC (kg)

1700

Carrosserie

Pick-up, fourgon, benne, châssis

Hayon

Benne plate / portes battantes

Porte latérale

- / manuelle un côté

Type de moteur

Moteur à aimants permanents

Puissance / couple

15 kW / 110 N·m

Type de batterie

Lithium fer phosphate (LFP)

Fabricant de batterie

GUOCHUANG / Yaoqian

Capacité de batterie (kWh)

15,4 / 23,5

Autonomie (km)

112 (150) / 144 (220) - WLTP (CLTC)

Type de chargeur embarqué

GBT 2,2 kW (série) · Type2 2,2 / 3,3 kW (opt.)

Charge lente (SOC 20 %-80 %)

Charge lente · 5 h

Préchauffage de la batterie

Oui

Récupération d'énergie

Oui

Structure de carrosserie

Châssis séparé (échelle)

Architecture de transmission

Propulsion

Suspension avant

McPherson indépendante

Suspension arrière

Ressort à lames, non indépendante

Frein avant

Disque

Frein arrière

Tambour

Frein de stationnement

Frein à main

Type de direction assistée

EPS

Pneu avant

145R12 LT 8PR

Pneu arrière

145R12 LT 8PR

Matériau des jantes

Acier

Nombre de pneus

Pneu simple

Couleurs de carrosserie

Blanc, bleu, vert (caisse mV : blanc uniquement)

Couleur intérieure

Noir



101/141 kWh
Capacité batterie

280-320 km
Autonomie

4588 kg
Charge utile max.

POINTS FORTS

- **Jusqu'à 4 588 kg de charge utile**
Châssis N2 robuste pour les applications les plus exigeantes.
- **101 ou 141 kWh - jusqu'à 320 km**
Motorisation CRRC puissante avec grande autonomie.
- **5 empattements, carrosserie libre**
Du caisson à la benne au minibus - toute carrosserie convient.

PROPULSÉ PAR CATL

101 / 141 kWh · Lithium fer phosphate (LFP)



Châssis libre à carrosser



Aussi en minibus



Transport lourd

101/141 kWh

Capacité batterie

280-320 km

Autonomie

4588 kg

Charge utile max.

Nombre de places **1+2**

Dimensions totales (mm) **Longueur 5927-7703**

Marque du moteur **CRRC TZ-202XSSQC**

Type de moteur **Moteur à aimants permanents**

Type de batterie **Lithium fer phosphate (LFP)**

Type de commande
Commande unique + système cinq-en-un

Temps de charge (min) **60**

Capacité de batterie (kWh) **101 / 141**

Puiss. crête / régime / couple
150 kW / 3500 rpm / 1700 N·m

Tension nominale (V) **627,9**

Autonomie (km) **280-320**

PTAC (kg) **4490-7800**

Poids à vide (kg) **≤ 2987**

Charge utile (kg) **4588**

Système de direction
Pompe de direction électrique synchrone à aimants permanents, doubl...

Système de freinage auxiliaire

Freins à disque avant et arrière

Pneus **215/75 R17.5 radial sans chambre**

Empattement (mm) **3300 / 3950 / 4350 / 4750 / 5100**

Structure du châssis **Carrosserie monocoque**

Essieu avant
Suspension indépendante ; 2,5 t ; frein à disque

Essieu arrière **Essieu rigide ; 5 t ; frein à disque**

Rayon de braquage min. (m) **≤ 14 (diamètre)**

Garde au sol min. (mm) **150**

Nombre de pneus **6**

Voie avant/arrière (mm) **1022 / 2051**

Dimension des roues **215/75 R17.5**

Angle d'attaque/de fuite (°) **18 / 11**

Capacité de franchissement max. **≥ 22 %**

Configuration de direction
Gauche de série (LHD), droite en option (RHD)

Configuration de charge
Charge DC CCS2 de série, charge AC CCS2 11 kW en option

* WVTA (réception européenne par type) disponible à partir d'août 2026. Réception individuelle déjà possible en Europe.

**17,3 kWh**

Capacité batterie

215 km

Autonomie

2/4

Places

POINTS FORTS

■ 215 km d'autonomie (CLTC)

17,3 kWh LFP – conduite sereine en ville et autour.

■ 30 à 80 % en 35 minutes

Trois méthodes de charge, dont la charge portable à domicile.

■ Équipement complet

ESC, ABS, ISOFIX, caméra – sécurité et confort de série.

PROPULSÉ PAR CATL

17,3 kWh · Lithium fer phosphate (LFP)



Face avant dynamique



À l'aise en ville



Design élégant

17,3 kWh

Capacité batterie

215 km

Autonomie

2/4

Places

Carrosserie

3 portes / 2 places (CU) · 3 portes / 4 places (CP)

Homologation

L7E-CU / L7E-CP

Autonomie CLTC (km)

215Longueur × largeur × hauteur (mm) **3064 × 1493 × 1614**

Empattement (mm)

2010

Rayon de braquage min. (m)

4,3

Poids à vide (kg)

777 (CU) / 770 (CP)

Vitesse maximale (km/h)

90

Transmission

Arrière, propulsion

Modes de conduite

Economy / Economy+ / Standard / Sport

Type de freins

Disque avant, tambour arrière

Suspension

McPherson avant / 3 points arrière

Type de frein de stationnement

Frein à main mécanique

Matériau des jantes

Jantes en acier

Dimension des pneus

145/70 R12

Type de batterie de traction

Lithium fer phosphate (LFP)

Capacité de batterie (kWh)

17,3

Charge lente (SOC 20 %·100 %, AC)

5 u

Charge rapide DC (SOC 30 %·80 %)

35 min

Système de transmission

Système de transmission intégré

Puissance moteur max. (kW)

15

Airbags

Conducteur et passager

Couleurs de carrosserie

Jaune clair, abricot-café-lait, vert avocat, rose pêche, bleu iris

Couleur intérieure

Milk Toffee, Brownie Black

ÉQUIPEMENT ET SÉCURITÉ

- Charge programmable
- Récupération d'énergie
- Préchauffage batterie et isolation intelligente
- Charge intelligente
- Phares LED (diamond-eye)
- Feux de position LED avant/arrière
- Feu stop LED surélevé
- Phares fonction « follow me home »
- Démarrage sans clé · Smart Key
- Ouverture/verrouillage sans contact
- Maintien automatique (Autohold)
- Volant multifonction
- Vitres électriques avant et arrière
- Climatisation électrique (chauffage et refroidissement)
- Siège cond./pass. réglable 4 positions
- Banquette arrière rabattable 5/5
- Caméra de recul · capteur de stationnement arrière
- Direction assistée électrique (EPS)
- Fonction reptation
- Barre anti-collision avant en acier haut de gamme
- ESC · TCS · VDC · HBA · HHC · DBF · DTC
- ABS + EBD
- Déverrouillage automatique en cas de collision
- Ancrages ISOFIX siège enfant arrière ×2
- Sécurité enfant
- Avertissement piéton à basse vitesse
- Alerte de pression des pneus
- 3 ports USB · 2 haut-parleurs
- Toit de couleur contrastée

**16,2 kWh**

Capacité batterie

205 km

Autonomie

4

Places

POINTS FORTS

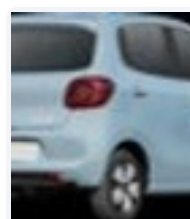
- **Coffre de 123 L, jusqu'à 745 L**
19 espaces de rangement – pour les courses et les bagages.
- **205 km d'autonomie (CLTC)**
16,2 kWh LFP avec transmission trois-en-un.
- **5 portes, 4 places**
Écran tactile 8 pouces, EPS et packs de sécurité complets.

PROPULSÉ PAR CATL

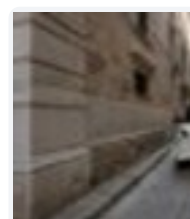
16,2 kWh · Lithium fer phosphate (LFP)



Coffre spacieux



Vue arrière



Agile dans les rues étroites

16,2 kWh

Capacité batterie

205 km

Autonomie

4

Places

Carrosserie 5 portes, 4 places

Homologation L7E-CP

Autonomie CLTC (km) 205

Longueur x largeur x hauteur (mm) 3256 x 1500 x 1578

Empattement (mm) 2190

Rayon de braquage min. (m) 4,5

Poids à vide (kg) 780

Vitesse maximale (km/h) 90

Transmission Arrière, propulsion

Modes de conduite Eco / Standard / Sport / Pers.

Type de freins Disque avant et arrière

Suspension McPherson avant / 3 points arrière

Type de frein de stationnement

Frein de stationnement électronique

Matériau des jantes Jantes en acier

Dimension des pneus 155/70 R13

Type de batterie de traction Lithium fer phosphate (LFP)

Capacité de batterie (kWh) 16,2

Charge lente (SOC 20 %·100 %, AC) 4,8 u

Charge rapide DC (SOC 30 %·80 %) 35 min

Système de transmission Transmission trois-en-un

Puissance moteur max. (kW) 15

Airbags Conducteur et passager

Couleurs de carrosserie Café, bleu, vert

Couleur intérieure Caramel Cream

ÉQUIPEMENT ET SÉCURITÉ

- Coffre 123 L, extensible à 745 L
- Charge programmable
- Récupération d'énergie
- Préchauffage batterie et isolation intelligente
- Phares LED (diamond-eye)
- Feux de position LED avant/arrière
- Feu stop LED surélevé
- Combiné LCD couleur 7 pouces
- Sélecteur rotatif électronique
- Démarrage sans clé · Smart Key
- Maintien automatique (Autohold)
- Volant multifonction
- Écran tactile central flottant 8 pouces
- Vitres électriques avant et arrière
- Climatisation électrique (chauffage et refroidissement)
- Siège cond./pass. réglable 4 positions
- Banquette arrière rabattable 5/5
- Caméra de recul · capteur de stationnement arrière
- Direction assistée électrique (EPS)
- Fonction reptation
- ESC · TCS · VDC · HBA · HHC · DBF · DTC
- ABS + EBD
- Déverrouillage/verrouillage automatique en roulant
- Ancrages ISOFIX siège enfant arrière x2
- Bluetooth musique/téléphone · autoradio
- 3 ports USB · 2 haut-parleurs
- Toit de couleur contrastée

**10 kWh**

Capacité batterie

150 km

Autonomie max.

1

Place

POINTS FORTS

- **L6e - spécialiste du dernier kilomètre**
Micro-utilitaire compact pour la livraison urbaine.

- **Jusqu'à 150 km, batterie échangée en 3 min**

Aucun stress de charge grâce à l'échange rapide de batterie.

- **Pick-up ou fourgon fermé**

Personnalisation complète de flotte pour coursiers, retail et froid.

PROPULSÉ PAR CATL

10 kWh



Fourgon fermé



Polyvalent au quotidien



Chargement simple

10 kWh

Capacité batterie

150 km

Autonomie max.

1

Place

Dimensions totales (mm)

3090 × 1080 × 1700 (Truck) / 1745 (VAN)Empattement (mm) **1970**Voie avant/arrière (mm) **918 / 920**

Caisse intérieure (mm)

1380×1000×325 (truck) / 1380×1030×1050 (VAN)Volume de chargement (m³) **- (Truck) / 1,79 (VAN)**Vitesse maximale (km/h) **45**Autonomie max. (km) **150**Poids à vide (kg) **555 (Truck) / 595 (VAN)**Garde au sol min. (mm) **140**Charge utile nominale (kg) **200**PTAC (kg) **830 (Truck) / 870 (VAN)**Rayon de braquage min. (m) **3,9**Angle de franchissement **> 15°**Moteur **Moteur PMS**Puissance moteur (kW) **6**Capacité de batterie (kWh) **10**Tension nominale (V) **60**Énergie de batterie (Ah) **166**Batterie **LFP**Transmission **RWD**Capacité utile de batterie (kWh) **9,96**Préchauffage de la batterie
Oui (préchauffage pendant la charge)Gestion thermique batterie
Refroidissement par air naturelChargeur **1,5 kW**Charge lente (SOC 20 %-80 %) **6-7 u**Frein avant **Frein à disque**Frein arrière **Frein à tambour**Suspension avant **Suspension indépendante McPherson**Dimension des pneus **145/70 R12**Jante **Acier**

ÉQUIPEMENT

- Calandre fermée
- Carrosserie autoportante tout en métal
- Panneaux de porte moulés par injection
- Combiné multifonction (LCD 7 pouces)
- Caméra de recul · capteur de stationnement arrière
- Phares · réglage en hauteur
- Antibrouillard arrière · clignotants avant
- Ceintures 3 points
- Direction assistée électrique · servofrein à dépression
- Fonction maintien en côte · frein à pied
- Vitres électriques avant
- Climatisation manuelle (chauffage, refroidissement)
- Bluetooth (téléphone) · USB (18 W) · haut-parleur
- Éclairage LED de l'espace de chargement (VAN)
- Double siège plat de série
- Clés mécaniques (2) · batterie de secours
- Gilet réfléchissant · triangle · marquages réfléchissants