



101/141 kWh
Batterijcapaciteit

280-320 km
Actieradius

4588 kg
Max. laadvermogen

HIGHLIGHTS

- **Tot 4.588 kg laadvermogen**
Robuust N2-chassis voor de zwaarste toepassingen.
- **101 of 141 kWh - tot 320 km**
Krachtige CRRC-aandrijving met grote actieradius.
- **5 wielbasissen, vrij op te bouwen**
Van koffer tot kipper tot minibus – elke carrosserie past.

AANGEDREVEN DOOR CATL

101 / 141 kWh · Lithium-ijzerfosfaat (LFP)



Vrij op te bouwen chassis



Ook als minibus



Zwaar transport

101/141 kWh

Batterijcapaciteit

280-320 km

Actieradius

4588 kg

Max. laadvermogen

Aantal zitplaatsen	1+2
Totale afmetingen (mm)	Lengte 5927-7703
Motormerk	CRRC TZ-202XSSQC
Motortype	Permanente-magneetmotor
Batterijtype	Lithium-ijzerfosfaat (LFP)
Type aansturing	Enkele aansturing + five-in-one-systeem
Laadtijd (min)	60
Batterijcapaciteit (kWh)	101 / 141
Piekverm. / toerental / koppel	150 kW / 3500 rpm / 1700 N·m
Nominale spanning (V)	627,9
Actieradius (km)	280-320
GVW (kg)	4490-7800
Eigen gewicht (kg)	≤ 2987
Laadvermogen (kg)	4588
Stuursysteem	Permanente-magneet-synchrone, dubbele-bron elektrische stuurpomp

Hulpstelsysteem	Schijfremmen vóór en achter
Banden	215/75 R17.5 tubeless radiaalband
Wielbasis (mm)	3300 / 3950 / 4350 / 4750 / 5100
Chassisstructuur	Integrale carrosserie
Vooras	Onafhankelijke ophanging; 2,5 t; schijfrem
Achteras	Starre as; 5 t; schijfrem
Min. draaicirkel (m)	≤ 14 (diameter)
Min. bodenvrijheid (mm)	150
Aantal banden	6
Spoorbreedte vóór/achter (mm)	1022 / 2051
Wielmaat	215/75 R17.5
Op-/afrijhoek (°)	18 / 11
Max. klimvermogen	≥ 22 %
Stuurconfiguratie	Standaard links (LHD), optioneel rechts (RHD)
Laadconfiguratie	Standaard CCS2 DC-laden, optioneel 11 kW CCS2 AC-laden

* WVTA (Europese typegoedkeuring) beschikbaar vanaf augustus 2026. IVA nu al aan te vragen in Europa.