

HUDSON CATALOGUE PRODUITS

WEB : www.ehudson.eu





Hudson EV



À PROPOS DE NOUS

Hudson Automotive est un constructeur automobile (OEM) innovant, spécialisé dans les véhicules utilitaires électriques pour les marchés européen et américain. L'entreprise est cotée à la Bourse de Hong Kong et compte le groupe B-ON parmi ses principaux actionnaires. Avec des filiales en Chine, à Hong Kong et en Europe, Hudson dispose d'une chaîne entièrement intégrée : de l'étude de marché, la R&D et la production jusqu'à la vente, le service après-vente et la personnalisation. Nous livrons ainsi des véhicules et des services électriques de grande valeur pour les marchés européen et américain.

M A K E V A L U E M O R E V A L U A B L E

N1

logistique plus efficace

L'eBOLD est une nouvelle génération de fourgons 100 % électriques, développés en interne par Hudson EV et adaptés au marché européen, avec un grand espace de chargement et une longue autonomie, destinés au marché professionnel des fourgons.

**12m³**

Espace de chargement

415km

Selon WLTP

895kg

Charge utile annoncée

Longueur :	5995mm
Largeur :	2036mm
Hauteur :	2590mm
Volume de chargement :	12 m ³
Autonomie WLTP (ville) :	309/415 km

[Les tableaux de spécifications détaillés figurent dans les dernières pages]

PROPULSÉ PAR CATL

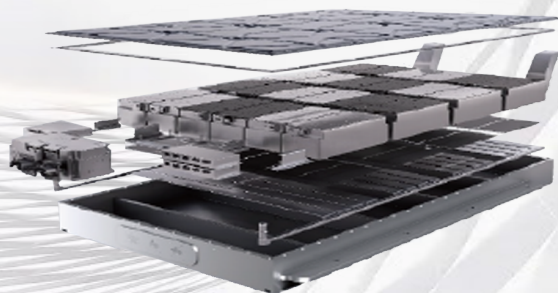
Fabricant de batterie : CATL

Capacité de batterie : 77,28 kWh & 100,96 kWh

Type de batterie : lithium fer phosphate (LFP)

Garantie : 8 ans ou 400 000 km · la meilleure d'Europe

Temps de charge rapide (SOC 20 %-80 %) : · 45 min & 65 min



NIVEAU DE SÉCURITÉ ÉLEVÉ

Airbag conducteur et passager

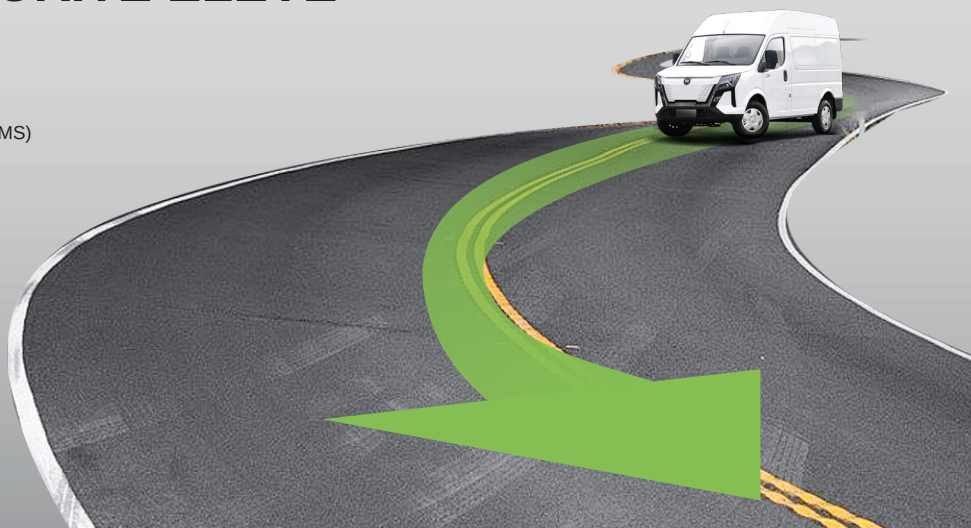
Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Système de contrôle de pression des pneus (TPMS)

Alerte ceinture conducteur et passager

Caméra de recul et capteurs de stationnement

Régulateur de vitesse (CCS)



TECHNOLOGIE AVANCÉE

Tableau de bord LCD 12,3 pouces

Langues d'affichage du tableau de bord

Écran central 10,3 pouces

Langues d'affichage de l'écran central



Pas seulement une grande autonomie, mais aussi une forte charge



12 m³ de volume, 895 kg de charge utile



N1

logistique plus efficace

L'eBEAR est une nouvelle génération de fourgons
100 % électriques, développés en interne par Hudson EV et
adaptés au marché européen, avec un grand espace de chargement
et une longue autonomie, destinés au marché
professionnel des fourgons.

**6.2m³**

Grand espace de charge Selon WLTP

228km**1375kg**

Charge utile max.

Longueur :	4860mm
------------	--------

Largeur :	1750mm
-----------	--------

Hauteur :	1990mm
-----------	--------

Volume de chargement :	6.2 m ³
------------------------	--------------------

Autonomie WLTP (ville) :	228 km (LHD) 280 km (RHD)
--------------------------	---------------------------

[Les tableaux de spécifications détaillés figurent dans les dernières pages]

PROPULSÉ PAR CATL

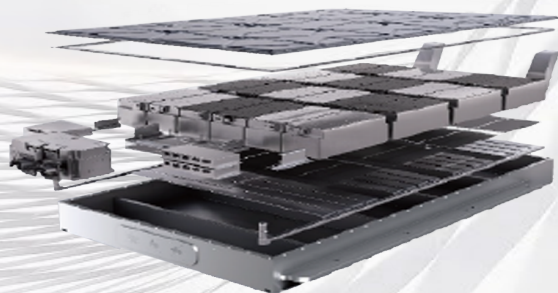
Fabricant de batterie : CATL

Capacité de batterie : 41,86 kWh (LHD) / 53,58 kWh (RHD)

Type de batterie : lithium fer phosphate (LFP)

Garantie : 8 ans ou 400 000 km

Temps de charge rapide (SOC 20 %-80 %) : · 45 min



NIVEAU DE SÉCURITÉ ÉLEVÉ

Airbag conducteur

ABS (système antiblocage)

Répartition du freinage (EBD/CBC, etc.)

Aide au démarrage en côte

Caméra de recul et capteurs de stationnement



GRA

FORTE CHARGE UTILE

MENT ET

Montant B dissimulé

Cloison de séparation coulissante pour plus de confort

Volume de chargement : 6,2 m³

Charge utile réelle : 1 375 kg

ESPACE DE CHARGEMENT FLEXIBLE ET EXPÉRIENCE DE CONDUITE



Conception sans montant B, à la pointe du secteur
6,2 m³ de volume de chargement



L7e

logistique plus efficace

Hudson EV présente l'eVOXX, un véhicule 100 % électrique disponible en fourgon et en pick-up avec benne. Malgré sa longueur compacte de seulement 4 mètres, l'eVOXX peut transporter jusqu'à 750 kg. Sa maniabilité et son grand espace de chargement le rendent parfaitement adapté à la distribution urbaine.

**3.4_{m³}**

Espace de chargement (fourgon)

15.4/23.5_{kWh}

Capacité de batterie

750_{kg}

Charge utile max.

Longueur :	3700mm
------------	--------

Largeur :	1480mm
-----------	--------

Hauteur :	1680 (truck)/1925 (VAN) mm
-----------	----------------------------

Volume de chargement :	3.47 m³
------------------------	---------

Autonomie WLTP (CLTC) :	112(150)km / 144(220)km
-------------------------	-------------------------

Version :	Pick-up, fourgon, benne, châssis
-----------	----------------------------------

[Les tableaux de spécifications détaillés figurent dans les dernières pages]

POUR UNE DURÉE DE VIE STABLE

Fabricant de batterie : GUOCHUANG / Yaoqian

Capacité de batterie : 15,4 kWh / 23,5 kWh

Type de batterie : lithium fer phosphate (LFP)

Récupération d'énergie



POUR LE TRAVAIL URBAIN

Volume de chargement : 3,47 m³

Dimensions intérieures (mm) : 2 045 × 1 420 × 1 195

PTAC annoncé : 1,7 t

Charge utile : 750 kg



CONÇU POUR L'UTILISATEUR

CAISSES DE CHARGEMENT SUR MESURE



Armoires de rangement



Étagères de rangement



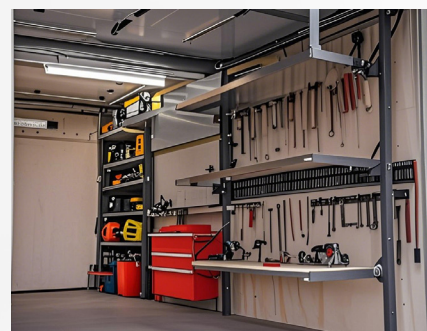
Échelles



Tiroirs



Cloisons de séparation

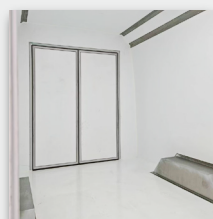


Étagères rabattables

Contactez-nous pour plus d'informations

Réfrigéré

CAISSES DE CHARGEMENT SUR MESURE



Dimensions totales	5995×2036×2590 (mm)
Dimensions de la caisse	3210 ×1711 ×1745 (mm)
Volume de chargement	9.58 m³
Poids à vide	2974 kg
Charge utile	526(1526) kg
± 2 °C, capacité de réfrigération e 30 °C	À 0 °C / capacité de réfrigération : 3 960 W
± 2 °C, capacité de réfrigération e 30 °C	À -20 °C / capacité de réfrigération : 2 560 W
Fluide frigorigène	R452a (1250 ± 50g)
Circulation d'air dans la zone réfrigérée	≥1400m³/h
Indice d'étanchéité (unité extérieure)	IP67
Capacité totale de batterie (kWh)	100.96
Autonomie (km)	342 km (WLTP ville) / 253 km (WLTP)

Contactez-nous pour plus d'informations

eHAUSTUS ^{N2} série

flexible selon l'application

L'eHAUSTUS est une nouvelle génération de châssis-cabine, développé en interne par Hudson EV.

Avec une grande autonomie et une charge utile robuste, ce

châssis se transforme librement selon les besoins de chaque

application - adapté à un large éventail de

configurations fonctionnelles.



101/141 kWh

Capacité de batterie

280-320 km

Autonomie

4588 kg

Charge utile max.

Longueur : 5927-7703

Largeur : 2022-2154

Hauteur : 2280-2330

Empattement : 3300 / 3950 / 4350 / 4750 / 5100mm

PTAC (max.) : 4490-7800kg

La réception

WVTA (réception européenne par type) disponible à partir d'août 2026

[Les tableaux de spécifications détaillés figurent dans les dernières pages]



TOUT NOUVEA
ET MOD

OLORE

Gardez le contrôle total de l'état du véhicule.

HAUTE ÉNERGIE

Capacité de batterie : 101-141 kWh

Autonomie : 280-320 km



MAKE VALUE MORE VALUABLE

CONFIGURATIONS DE CAISSE FLEXIBLES



Choisissez différents packs de transformation
selon votre application



L7e

quotidienne fluide

L'eMINO est une nouvelle génération de véhicule particulier de Hudson EV. Avec une autonomie urbaine impressionnante et un grand espace de rangement, il est idéal pour les trajets interurbains, domicile-travail et les courses d'hiver · votre univers s'agrandit, sans angoisse de l'autonomie.

**17.3**kWh

Capacité de batterie

215km

Autonomie

2/4

Places assises

Longueur :	3064mm
Largeur :	1493mm
Hauteur :	1614mm
Empattement :	2010mm
Vitesse maximale :	90km/h
Carrosserie :	3 portes

[Les tableaux de spécifications détaillés figurent dans les dernières pages]



HAUTE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Équipé d'une batterie de 17,3 kWh, offrant une autonomie CLTC de

215 km. Il

prend en charge trois modes de charge : charge rapide DC, charge lente AC

et charge domestique portable.

et se recharge ultra-rapidement de 30 % à 80 % (SOC)

en seulement 35 minutes.

EXTÉRIEUR ÉLÉGANT ET ATTRAYANT

Design ludique et élégant aux couleurs

vives et tendance, doté d'un

éclairage LED avant et arrière, à l'aspect rond
et attrayant.



ADVANTAGES FOR FLEXIBLE URBAINE FLEXIBLE

Carrosserie compacte + faible rayon de braquage

Deux configurations de sièges

Empattement de 2 010 mm



MAKE VALUE MORE VALUABLE

L7e

quotidienne fluide

L'eMIVO est une nouvelle génération de véhicule particulier de Hudson EV. Avec une autonomie urbaine impressionnante et un grand espace de rangement, il est idéal pour les trajets interurbains, domicile-travail et les courses d'hiver - votre univers s'agrandit, sans angoisse de l'autonomie.

**16.2**kWh

Capacité de batterie

205km

Autonomie

4

Places assises

Longueur :	3256mm
Largeur :	1500mm
Hauteur :	1578mm
Empattement :	2190mm
Vitesse maximale :	90km/h
Carrosserie :	5 portes

[Les tableaux de spécifications détaillés figurent dans les dernières pages]



ESPACE REMARQUABLEMENT MODULABLE

Efficacité d'espace impressionnante : coffre de 123 L, extensible à 745 L
banquette arrière rabattue. Plus 19 espaces de rangement intérieurs,
amplement suffisants pour les courses, les bagages et plus encore.

ADVANTAGES OF AGILE URBAINE FLEXIBLE

Carrosserie compacte et faible rayon de braquage - sans effort dans les rues étroites et au stationnement.

Deux options de sièges : 2 places pour les trajets domicile-travail avec plus de rangement ;

4 places pour les courts trajets en famille.

Espace confortable pour les jambes à l'avant et à l'arrière, parfaitement équilibré dans un format compact.



COMPLÈTE

SÉCURITÉ

HHC : empêche le recul en côte

DBF : améliore la sécurité au freinage

Avertissement piéton à basse vitesse

Ancrages de siège enfant (ISOFIX)

Déverrouillage automatique en cas de collision

Sécurités enfants sur portes arrière

MAKE VALUE MORE VALUABLE

IX L6e

eFORTIX : micro-utilitaire électrique L6e à une place pour la logistique urbaine du dernier kilomètre.

Son format compact manœuvre sans effort dans les rues étroites, avec une benne

spacieuse pour les livraisons quotidiennes.

La motorisation zéro émission réduit les coûts ; le châssis 4 roues

stable assure des arrêts fréquents en toute sécurité.

Nous proposons une personnalisation complète de flotte pour les coursiers, le commerce et le transport fr

votre partenaire économique pour la distribution urbaine.

quotidienne fluide



10kWh

Capacité de batterie

150km

Autonomie max.

1

Place assise

Longueur :	3090mm
Largeur :	1080mm
Hauteur :	700 (truck) / 1745 (VAN) mm
Empattement :	1970mm
Vitesse maximale :	45km/h

[Les tableaux de spécifications détaillés figurent dans les dernières pages]



SÉCURITÉ SUPÉRIEURE

Cellules LFP de qualité automobile + boîtier en acier

haut de gamme, d'une grande résistance structurelle,
résistance à la chaleur et stabilité thermique.



MOTORISATION PUISSANTE

Tout nouveau moteur synchrone à aimants permanents

10 kWh, faible consommation, jusqu'à 150 km d'autonomie.

Prend en charge la charge et l'échange rapide de batterie (plein en 3 minutes) - fini les soucis d'autonomie.



FONCTIONS HAUT DE GAMME

Connexion téléphonique Bluetooth intégrée - diffusez

votre musique dès que vous montez à bord.

12 m³

Espace de chargement

415 km

Selon WLTP

895 kg

Charge utile

Dimensions totales (mm)	5995 x 2036 x 2590
Dimensions de la caisse (mm)	3560 x 1815 x 1860
Volume de chargement (m ³)	12
Empattement (mm)	3610
Rayon de braquage min. (m)	6,75
Vitesse maximale (km/h)	≥ 100
Capacité de franchissement max.	25 %
Nombre de places	3
Poids à vide (kg)	2605 / 2700
Charge utile (kg)	895 (1895) / 800 (1800)
PTAC (kg)	3500
Type de moteur	Moteur à aimants permanents
Puissance / couple	120 kW / 350 N·m
Type de batterie	Lithium fer phosphate (LFP)
Fabricant de batterie	CATL
Capacité de batterie (kWh)	77,28 / 100,96
Autonomie (km)	309 / 415 (WLTP ville)
Type de chargeur embarqué	CCS2, 6,6 kW
Décharge externe (V2X)	V2X, 3,3 kW

Charge lente (SOC 20 %-80 %)	< 8 u / < 10 u
Charge rapide (SOC 20 %-80 %)	≤ 45 min / ≤ 65 min
Préchauffage de la batterie	Système de chauffage par film
Récupération d'énergie	Oui
Structure de carrosserie	Intégrale
Architecture de transmission	Arrière, propulsion
Suspension avant	McPherson indépendante
Suspension arrière	Ressort à lames arrière, non indépendante
Frein avant	Disque ventilé
Frein arrière	Tambour
Frein de stationnement	Frein à main mécanique
Type de direction assistée	Mécanique-hydraulique
Pneu avant	215/75 R16C
Pneu arrière	215/75 R16C
Matériau des jantes	Acier
Nombre de pneus	Pneu simple avant et arrière
Couleurs de carrosserie	Jade White, Carved Silver, Crystal Brown, Glaze Cyan
Couleur intérieure	Noir

6,2 m³

Espace de charge

228 km

Selon WLTP

1375 kg

Charge utile max.

Dimensions totales (mm) **4860 × 1750 × 1990**Dimensions de la caisse (mm) **2845 × 1525 × 1420**Volume de chargement (m³) **6,2**Empattement (mm) **3160**Rayon de braquage min. (m) **5,5**Vitesse maximale (km/h) **100**Capacité de franchissement max. **25 %**Nombre de places **2**Poids à vide (kg) **1495 (LHD) / 1600-1530 (RHD)**Charge utile (kg) **1375 (LHD) / 1400-1470 (RHD)**PTAC (kg) **3000**

Hayon

Portes battantes (LHD) / battantes ou hayon (RHD)

Porte latérale

Un côté (LHD) / deux côtés (RHD), manuelle

Type de moteur

Moteur synchrone à aimants permanents

Puissance / couple

60 kW / 220 N·m (LHD) · 60 kW / 175 N·m (RHD)Type de batterie **Lithium fer phosphate (LFP)**Fabricant de batterie **CATL**

Capacité de batterie (kWh)

41,86 (LHD) / 53,58-41,86 (RHD)Autonomie (km) **228 / 192 (LHD) · 390 / 305 (RHD)**

Type de chargeur embarqué

CCS2, 6,6 kW (LHD) · 6,6 / 3,3 kW (RHD)

Charge lente (SOC 20 %·80 %)

≤ 9 h (LHD, 10→100 %) · ≤ 5 / 8 h (RHD)

Charge rapide (SOC 20 %·80 %)

≤ 45 min

Préchauffage de la batterie

Oui

Récupération d'énergie

Oui

Structure de carrosserie

Intégrale

Architecture de transmission

Arrière, propulsion

Suspension avant

Jambe McPherson

Suspension arrière

Ressort à lames, essieu rigide

Frein avant

Disque ventilé

Frein arrière

Tambour

Frein de stationnement

Frein à pied

Type de direction assistée

EPS

Pneu avant

195/70 R15LT 12PR

Pneu arrière

195/70 R15LT 12PR

Matériau des jantes

Acier

Nombre de pneus

Pneu simple avant et arrière

Couleurs de carrosserie

Blanc

Couleur intérieure

Noir

3,47 m³

Espace (fourgon)

15,4/23,5 kWh

Capacité batterie

750 kg

Charge utile max.

Dimensions totales (mm)

3700 × 1460 × 1680 / 3700 × 1460 × 1925

Dimensions de la caisse (mm)

2015 × 1400 × 320 / 2045 × 1420 × 1195Volume de chargement (m³)**- / 3,47**

Empattement (mm)

2630

Rayon de braquage min. (m)

5,4

Vitesse maximale (km/h)

71

Capacité de franchissement max.

20 %

Nombre de places

2

Poids à vide (kg)

595

Charge utile (kg)

750

PTAC (kg)

1700

Carrosserie

Pick-up, fourgon, benne, châssis

Hayon

Benne plate / portes battantes

Porte latérale

- / manuelle un côté

Type de moteur

Moteur à aimants permanents

Puissance / couple

15 kW / 110 N·m

Type de batterie

Lithium fer phosphate (LFP)

Fabricant de batterie

GUOCHUANG / Yaoqian

Capacité de batterie (kWh)

15,4 / 23,5

Autonomie (km)

112 (150) / 144 (220) - WLTP (CLTC)

Type de chargeur embarqué

GBT 2,2 kW (série) · Type2 2,2 / 3,3 kW (opt.)

Charge lente (SOC 20 %-80 %)

Charge lente · 5 h

Préchauffage de la batterie

Oui

Récupération d'énergie

Oui

Structure de carrosserie

Châssis séparé (échelle)

Architecture de transmission

Propulsion

Suspension avant

McPherson indépendante

Suspension arrière

Ressort à lames, non indépendante

Frein avant

Disque

Frein arrière

Tambour

Frein de stationnement

Frein à main

Type de direction assistée

EPS

Pneu avant

145R12 LT 8PR

Pneu arrière

145R12 LT 8PR

Matériau des jantes

Acier

Nombre de pneus

Pneu simple

Couleurs de carrosserie

Blanc, bleu, vert (caisse mV : blanc uniquement)

Couleur intérieure

Noir

101/141 kWh

Capacité batterie

280-320 km

Autonomie

4588 kg

Charge utile max.

Nombre de places **1+2**

Dimensions totales (mm) **Longueur 5927-7703**

Marque du moteur **CRRC TZ-202XSSQC**

Type de moteur **Moteur à aimants permanents**

Type de batterie **Lithium fer phosphate (LFP)**

Type de commande
Commande unique + système cinq-en-un

Temps de charge (min) **60**

Capacité de batterie (kWh) **101 / 141**

Puiss. crête / régime / couple
150 kW / 3500 rpm / 1700 N·m

Tension nominale (V) **627,9**

Autonomie (km) **280-320**

PTAC (kg) **4490-7800**

Poids à vide (kg) **≤ 2987**

Charge utile (kg) **4588**

Système de direction
Pompe de direction électrique synchrone à aimants permanents, doubl...

Système de freinage auxiliaire

Freins à disque avant et arrière

Pneus **215/75 R17.5 radial sans chambre**

Empattement (mm) **3300 / 3950 / 4350 / 4750 / 5100**

Structure du châssis **Carrosserie monocoque**

Essieu avant
Suspension indépendante ; 2,5 t ; frein à disque

Essieu arrière **Essieu rigide ; 5 t ; frein à disque**

Rayon de braquage min. (m) **≤ 14 (diamètre)**

Garde au sol min. (mm) **150**

Nombre de pneus **6**

Voie avant/arrière (mm) **1022 / 2051**

Dimension des roues **215/75 R17.5**

Angle d'attaque/de fuite (°) **18 / 11**

Capacité de franchissement max. **≥ 22 %**

Configuration de direction
Gauche de série (LHD), droite en option (RHD)

Configuration de charge
Charge DC CCS2 de série, charge AC CCS2 11 kW en option

* WVTA (réception européenne par type) disponible à partir d'août 2026. Réception individuelle déjà possible en Europe.

17,3 kWh

Capacité batterie

215 km

Autonomie

2/4

Places

Carrosserie

3 portes / 2 places (CU) · 3 portes / 4 places (CP)

Homologation

L7E-CU / L7E-CP

Autonomie CLTC (km)

215Longueur × largeur × hauteur (mm) **3064 × 1493 × 1614**

Empattement (mm)

2010

Rayon de braquage min. (m)

4,3

Poids à vide (kg)

777 (CU) / 770 (CP)

Vitesse maximale (km/h)

90

Transmission

Arrière, propulsion

Modes de conduite

Economy / Economy+ / Standard / Sport

Type de freins

Disque avant, tambour arrière

Suspension

McPherson avant / 3 points arrière

Type de frein de stationnement

Frein à main mécanique

Matériau des jantes

Jantes en acier

Dimension des pneus

145/70 R12

Type de batterie de traction

Lithium fer phosphate (LFP)

Capacité de batterie (kWh)

17,3

Charge lente (SOC 20 %·100 %, AC)

5 u

Charge rapide DC (SOC 30 %·80 %)

35 min

Système de transmission

Système de transmission intégré

Puissance moteur max. (kW)

15

Airbags

Conducteur et passager

Couleurs de carrosserie

Jaune clair, abricot-café-lait, vert avocat, rose pêche, bleu iris

Couleur intérieure

Milk Toffee, Brownie Black

ÉQUIPEMENT ET SÉCURITÉ

- Charge programmable
- Récupération d'énergie
- Préchauffage batterie et isolation intelligente
- Charge intelligente
- Phares LED (diamond-eye)
- Feux de position LED avant/arrière
- Feu stop LED surélevé
- Phares fonction « follow me home »
- Démarrage sans clé · Smart Key
- Ouverture/verrouillage sans contact
- Maintien automatique (Autohold)
- Volant multifonction
- Vitres électriques avant et arrière
- Climatisation électrique (chauffage et refroidissement)
- Siège cond./pass. réglable 4 positions
- Banquette arrière rabattable 5/5
- Caméra de recul · capteur de stationnement arrière
- Direction assistée électrique (EPS)
- Fonction reptation
- Barre anti-collision avant en acier haut de gamme
- ESC · TCS · VDC · HBA · HHC · DBF · DTC
- ABS + EBD
- Déverrouillage automatique en cas de collision
- Ancrages ISOFIX siège enfant arrière ×2
- Sécurité enfant
- Avertissement piéton à basse vitesse
- Alerte de pression des pneus
- 3 ports USB · 2 haut-parleurs
- Toit de couleur contrastée

16,2 kWh

Capacité batterie

205 km

Autonomie

4

Places

Carrosserie 5 portes, 4 places

Homologation L7E-CP

Autonomie CLTC (km) 205

Longueur x largeur x hauteur (mm) 3256 x 1500 x 1578

Empattement (mm) 2190

Rayon de braquage min. (m) 4,5

Poids à vide (kg) 780

Vitesse maximale (km/h) 90

Transmission Arrière, propulsion

Modes de conduite Eco / Standard / Sport / Pers.

Type de freins Disque avant et arrière

Suspension McPherson avant / 3 points arrière

Type de frein de stationnement

Frein de stationnement électronique

Matériau des jantes Jantes en acier

Dimension des pneus 155/70 R13

Type de batterie de traction Lithium fer phosphate (LFP)

Capacité de batterie (kWh) 16,2

Charge lente (SOC 20 %·100 %, AC) 4,8 u

Charge rapide DC (SOC 30 %·80 %) 35 min

Système de transmission Transmission trois-en-un

Puissance moteur max. (kW) 15

Airbags Conducteur et passager

Couleurs de carrosserie Café, bleu, vert

Couleur intérieure Caramel Cream

ÉQUIPEMENT ET SÉCURITÉ

- Coffre 123 L, extensible à 745 L
- Charge programmable
- Récupération d'énergie
- Préchauffage batterie et isolation intelligente
- Phares LED (diamond-eye)
- Feux de position LED avant/arrière
- Feu stop LED surélevé
- Combiné LCD couleur 7 pouces
- Sélecteur rotatif électronique
- Démarrage sans clé · Smart Key
- Maintien automatique (Autohold)
- Volant multifonction
- Écran tactile central flottant 8 pouces
- Vitres électriques avant et arrière
- Climatisation électrique (chauffage et refroidissement)
- Siège cond./pass. réglable 4 positions
- Banquette arrière rabattable 5/5
- Caméra de recul · capteur de stationnement arrière
- Direction assistée électrique (EPS)
- Fonction reptation
- ESC · TCS · VDC · HBA · HHC · DBF · DTC
- ABS + EBD
- Déverrouillage/verrouillage automatique en roulant
- Ancrages ISOFIX siège enfant arrière x2
- Bluetooth musique/téléphone · autoradio
- 3 ports USB · 2 haut-parleurs
- Toit de couleur contrastée

10 kWh

Capacité batterie

150 km

Autonomie max.

1

Place

Dimensions totales (mm)

3090 × 1080 × 1700 (Truck) / 1745 (VAN)Empattement (mm) **1970**Voie avant/arrière (mm) **918 / 920**

Caisse intérieure (mm)

1380×1000×325 (truck) / 1380×1030×1050 (VAN)Volume de chargement (m³) **- (Truck) / 1,79 (VAN)**Vitesse maximale (km/h) **45**Autonomie max. (km) **150**Poids à vide (kg) **555 (Truck) / 595 (VAN)**Garde au sol min. (mm) **140**Charge utile nominale (kg) **200**PTAC (kg) **830 (Truck) / 870 (VAN)**Rayon de braquage min. (m) **3,9**Angle de franchissement **> 15°**Moteur **Moteur PMS**Puissance moteur (kW) **6**Capacité de batterie (kWh) **10**Tension nominale (V) **60**Énergie de batterie (Ah) **166**Batterie **LFP**Transmission **RWD**Capacité utile de batterie (kWh) **9,96**

Préchauffage de la batterie

Oui (préchauffage pendant la charge)

Gestion thermique batterie

Refroidissement par air naturelChargeur **1,5 kW**Charge lente (SOC 20 %-80 %) **6-7 u**Frein avant **Frein à disque**Frein arrière **Frein à tambour**Suspension avant **Suspension indépendante McPherson**Dimension des pneus **145/70 R12**Jante **Acier**

ÉQUIPEMENT

- Calandre fermée
- Carrosserie autoportante tout en métal
- Panneaux de porte moulés par injection
- Combiné multifonction (LCD 7 pouces)
- Caméra de recul · capteur de stationnement arrière
- Phares · réglage en hauteur
- Antibrouillard arrière · clignotants avant
- Ceintures 3 points
- Direction assistée électrique · servofrein à dépression
- Fonction maintien en côte · frein à pied
- Vitres électriques avant
- Climatisation manuelle (chauffage, refroidissement)
- Bluetooth (téléphone) · USB (18 W) · haut-parleur
- Éclairage LED de l'espace de chargement (VAN)
- Double siège plat de série
- Clés mécaniques (2) · batterie de secours
- Gilet réfléchissant · triangle · marquages réfléchissants



Hudson EV

WEB : www.ehudson.eu

M A K E V A L U E M O R E V A L U A B L E